

Road trip Du mieux entre Lagos et Abidjan

@ Merci à *Jeune Afrique* d'avoir livré un aperçu du corridor Abidjan-Lagos et de ses défis (*JA n° 2903, du 28 août au 3 septembre*). Nous aimerions cependant présenter une vision où économie, santé publique et intégration régionale progressent lentement mais sûrement, légèrement différente de celle décrite dans l'article. Votre reportage évoque les entraves à la libre circulation des personnes et des biens sur cet axe routier long de 1000 km (où circulent annuellement 47 millions de personnes), avec leurs corollaires de racket et de paiements non tarifaires. Des efforts récents peuvent être relevés : les pays ont restauré des tronçons de route se trouvant sur leur territoire et ont signé en 2014 un

traité adoptant un projet d'autoroute (2 x 3 voies) reliant Abidjan et Lagos. Enfin, chargée de faciliter le commerce, la circulation des personnes et des biens et la prévention du VIH-sida chez les populations mobiles, l'Organisation du corridor Abidjan-Lagos (Ocal) a permis d'améliorer la performance du corridor. Ainsi, la durée de séjour des marchandises dans les ports, le temps de traversée aux frontières et le nombre de barrages routiers ont fortement diminué entre 2005 et 2015.



▲ *JA n° 2903, du 28 août au 3 septembre 2016.*

Sur cette même période, la prévalence du VIH-sida a diminué de près de 50 % chez les camionneurs (de 6 % à 3,3 %) et est passée de 25 % à 8,2 % chez les professionnelles du sexe. L'Ocal mène aussi un important travail de prévention et d'information en matière de santé publique couvrant le

paludisme, le VIH-sida, la tuberculose, Ebola et la fièvre de Lassa. ●

IDRISSA KONÉ,

secrétaire exécutif de l'Ocal, Cotonou, Bénin



Groupe Liptako, un esprit créatif, une vie créative...

Groupe Liptako
Immeuble El Nasr - Niamey
www.groupe-liptako.com
Tel: (+227) 96 96 33 98
BP: 2378
République du Niger

Camk



Un groupe, une passion, une ambition!